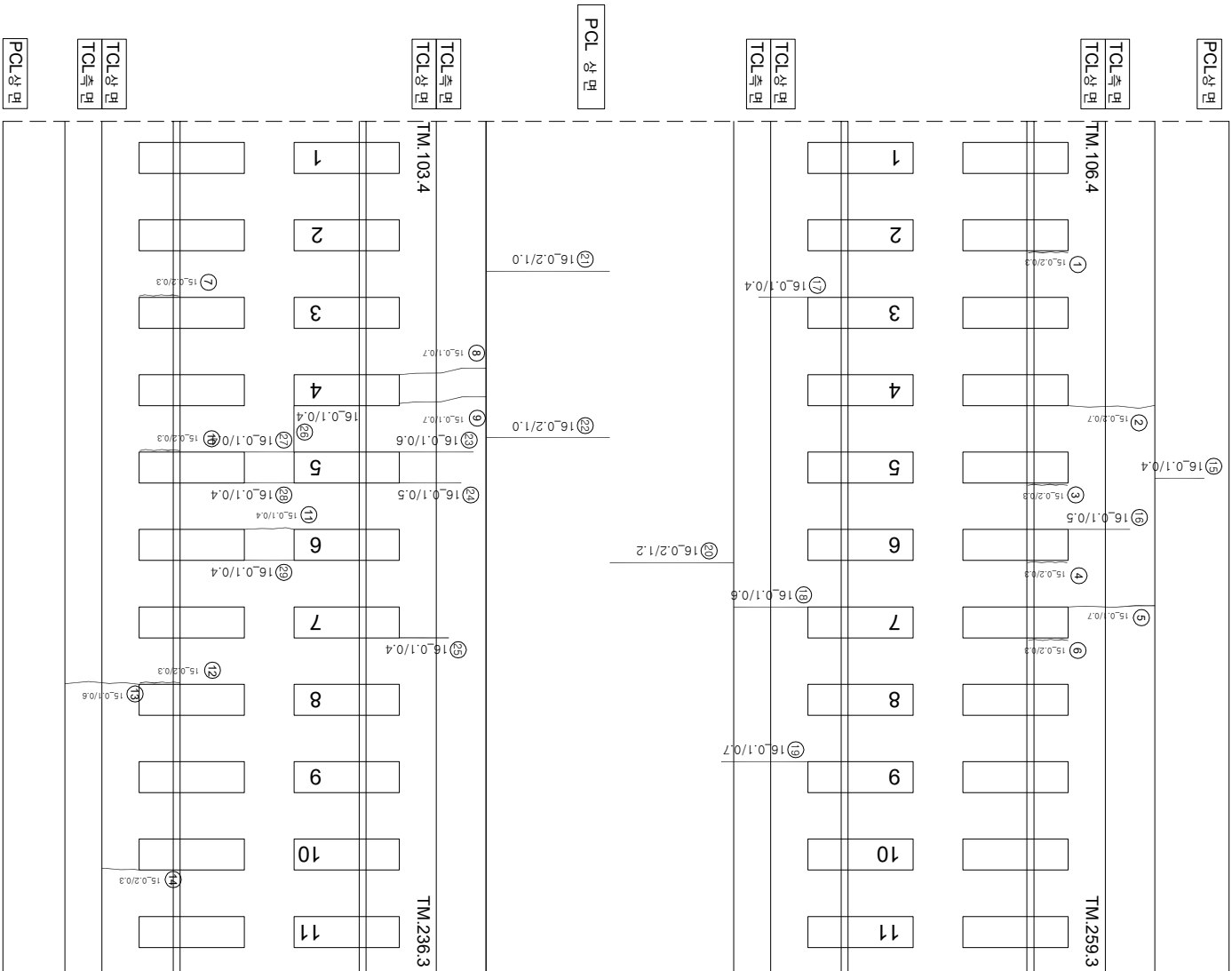


호남고속선 정지코가_896(63.146~63.152km, S170-2)

63K146

63K152
170 SPAN - 2

170 SPAN - 2



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.7 m		56				
3	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.7 m		59				
6	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.7 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.7 m		63				
10	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.6 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.3 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.5 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.6 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.7 m		73				
20	군열	0.2 mm	1.2 m		74				
21	군열	0.2 mm	1.0 m		75				
22	군열	0.2 mm	1.0 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.6 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.5 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	군열	0.1 mm	0.4 m		80				
27	군열	0.1 mm	0.4 m		81				
28	군열	0.1 mm	0.4 m		82				
29	군열	0.1 mm	0.4 m		83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	명	여	명	사	과		장	아	지	단	종			
						관	업						업	지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 윤 강 김 경 기 문 석 기								
													0.220 (0.3m이하 : 흑색)	참목도상문리	재료문리
													0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상	철근도출
													0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바닥,바닥,파손	누수,습윤부
													1.020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	시공이음문리,충문리